

MAPA SYTUACJI JND-WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo: zachodniopomorskie  
powiat: kolobrzeski  
miasto: Kolobrzeg 320801\_1  
obręb: 11 (0011)  
działka Nr: 175/10  
UWAGA: W zakresie aktualizacji mapy nie badano

czy są ustanowione służebności  
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji  
z dnia 9 listopada 2011 r. par. 80 ust. 6)

sporządził: geodeta uprawniony  
mgr inż. Maria Jelińska

18.11.2013 r



DOKUMENT AUTORYZUJĄCY MAPY SYTUACJI JND - WYSOKOŚCIOWEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH W PRACI NIEMIERCZEWI	
Woj.: zachodniopomorskie	Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna
powiat: kolobrzeski	ul. Kaszubska 19a
miasto: Kolobrzeg 320801_1	00-11 0011
obręb: 11 (0011)	działka Nr: 175/10
Wykonano w ramach robót geodezyjnych	
KEBG 011-465/2013	
zgodzonej w Starostwie Powiatowym w Kolobrzegu	
Tytuł: Geodezja - prace inżynierskie na podstawie danych	
inżynierskich przyznanych przez Starostwo Powiatowe w Kolobrzegu.	
Dział: 12.23	
Układ współrzędnych płaskich: 2000	
sfera: 5, wysokościowy poziom odniesienia: Kronstadt 1985	
Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonych linia	

Niniejsza mapa numeracyjna została zapisana na 2 nosnikach typu CD-R stanowiących jeden komplet.	
Ilość przekazanych nosników dla zainicjowanego 1	
Ilość przekazanych nosników do Starostwa Powiatowego w Kolobrzegu: 1	
INFORMACJE OGÓLNE:	
1. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
2. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
3. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
4. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
5. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
6. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
7. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
8. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
9. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
10. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
11. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
12. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
13. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
14. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
15. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
16. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
17. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
18. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
19. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
20. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
21. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
22. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
23. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
24. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
25. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
26. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
27. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
28. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
29. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
30. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
31. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
32. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
33. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
34. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
35. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
36. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
37. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
38. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
39. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
40. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
41. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
42. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
43. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
44. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
45. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
46. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
47. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
48. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
49. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
50. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
51. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
52. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
53. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
54. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
55. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
56. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
57. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
58. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
59. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
60. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
61. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
62. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
63. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
64. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
65. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
66. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
67. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
68. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
69. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
70. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
71. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
72. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
73. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
74. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
75. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
76. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
77. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
78. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
79. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
80. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
81. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
82. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
83. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
84. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
85. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
86. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
87. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
88. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
89. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
90. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
91. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
92. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
93. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
94. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
95. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
96. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
97. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
98. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg
99. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Wzrost: 1,70 m
100. Wykonano 2 warianty mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.	Waga: 1,20 kg

**OZNACZENIA:**

- jezdnie-koska bet. pobruk - 7,9m²
- parking-koska bet. pobruk - 80,9m²
- trawnik - 43,7m²
- chodnik-koska bet. pobruk - 42,6m²
- droga guntowa - 74,7m²
- krawężnik betonowy - 67,7m³
- obrzeże betonowe - 25,0m³
- proj. przyłącze s.c. 2xØ168,3/250mm
- granica działki

**ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
BUDOWA PRZYŁĄCZA SIECI CIEPLNEJ  
Z RUR PREIZOLOWANYCH 2xØ168,3/250mm  
skala 1:500**

Nr/rys.	<b>2/7</b>	Objekt: Budulek Złoczeo Technicznego MEC
Data	03.2014	Adres: K-0, ul. Szarych Szeregów dz. nr 175/10 obr. 11
Skala	1:500	Investor: MEC w Kolobrzegu Sp. z o.o.
Projektant	mgr inż. E. B. Klimczak	Temat: Przyłącze sieci ciepłowniczej wys. por. dom.
	IAN/N/7210/315/08	